

# VERSLAG OPENBARE VERGADERING DORPSRAAD ZOUTELANDE 27 MAART 2018

Aanwezig ± 80 personen. Wethouder Melse komt wat later.

## AGENDA

- Inloop met koffie/thee
- Opening door de voorzitter Hans Feenstra
- Presentatie pilot afvalverzameling door ambtenaar H. Louwerse
- Presentatie mountainbikeroute Vlissingen-Zoutelande door mountainbikevereniging 'De Zeeuwse Kust'
- Pauze
- Presentatie plan appartementen Westkapelseweg 4/6 en Willibrordusplein door wethouder Melse en de kernambtenaar A. de Loof
- Presentatie "Duurzaamheidsplan gemeente Veere" door dhr. Sjoerd de Jongh
- Vragen en opmerkingen aan wethouder Melse
- Sluiting en napraten met een hapje en drankje.

## Verslag

- Opening.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom, in het bijzonder onze kernwethouder dhr. J. Melse.

- Presentatie 'Pilot Afvalverzameling'

Ambtenaar H. Louwse licht deze pilot toe. De ambitie is om in 2050 geen afval meer te hebben. In 2020 moet de hoeveelheid afval teruggebracht zijn naar 100 kg per huishouden. Er mag wel gebruik gemaakt worden van de milieustraat.

De gemeente gaat zeven pilots uitproberen:

1. Belonen: een maximale beloning van  $13 \times € 5,-- = € 65,--$ . Voor elke niet gedane leging ontvangt men € 5,-- tot een maximum van € 65,--
2. De frequentie van de restafval terugbrengen naar eens per 4 weken.
3. Een proef met een minicontainer voor oud papier in de kern Gapinge.
4. Een verzamelcontainer voor oud papier op zomerwoningparken. Proef in het park Kustlicht. Wordt nog verder besproken op het moment dat de wethouder er is.
5. Gebruik van de ondergrondse container voor afval belonen bij minder gebruik.
6. Aparte minicontainers voor GFT bij zomerwoningen.
7. Actie 100-100-100. 100 gezinnen, 100 dagen- 100 dagen afvalvrij.

Voor andere of aanvullende ideeën staat de gemeente open.

De procedure:

- Inventarisatie van de deelnemers;
- Keuze van de deelnemers;
- De start van de pilots is in 2018;
- De duur van de pilots is ongeveer 6 maanden;

- In 2019 is er evaluatie van de pilots en neemt de gemeenteraad een besluit.

Er zijn nog twee pilots over:

GFT- inzameling in de parken en het gebruik van ondergrondse containers.

Mountainbikeroute Vlissingen-Zoutelande.

De doelstelling van de vereniging is om een route Vlissingen-Zoutelande-Biggekerke aan te leggen over gronden waar toestemming voor gekregen is. De gedragscodes waar de mountainbikers zich aan hebben te houden, zijn te lezen op de website van de vereniging [www.mtbverenigingdezeeuwsekust.nl](http://www.mtbverenigingdezeeuwsekust.nl) of op Facebook MTB-route-De-Zeeuwse-Kust. De vereniging realiseert en onderhoudt de route. Er is nu 26 km gerealiseerd. De Provincie en Gemeente Veere steunen het initiatief en subsidiëren de aanleg van de route. Naar aanleiding van de presentatie waren er een aantal vragen en opmerkingen van de aanwezigen.

- Hoe zit het met eventuele ongelukken?
- Misstanden en slecht gedrag kunnen gemeld worden bij de vereniging;
- Wat te doen als het heel druk is?
- Klachten melden bij het Waterschap! (dit staat ook op de info bordjes)
- Wie heeft er voorrang bij de oversteek bij de Meerpaal? Hier zullen waarschuwingsborden voor zowel de voetgangers als de mountainbikers geplaatst worden.

Op al deze vragen is nu nog geen concreet antwoord te geven. Na een jaar is het goed om te evalueren en eventuele bijstellingen te realiseren. De Dorpsraad neemt dit op zich.

## **Westkapelseweg 4 – 6 en Willibrordusplein.**

Arnoud de Loof licht deze plannen toe. Het nieuwe plan moet in overeenstemming zijn met de huisjes aan de overkant van de Westkapelseweg. De woningen die een permanente woonbestemming hadden en nu afgebroken worden, worden in een ander bouwplan teruggeplaatst. Hiervoor zal ruimte gezocht worden. Verdere details van het bouwplan worden toegelicht door het architectenbureau.

## **Duurzaamheid.**

Sjoerd de Jongh licht de 12 routes toe. Veel informatie over dit onderwerp is te vinden op de website van de Gemeente Veere ([www.Veere.nl/duurzaam](http://www.Veere.nl/duurzaam)) Hier is ook informatie te vinden over de actie postcodestroom en over subsidiëring.

## **Vragen en opmerkingen aan de wethouder**

- Noordendolfer: Er is een voetpad aangevraagd voor aan de overkant, maar dit is niet op de tekening ingetekend. Wordt uitgezocht.
- Herbestrating Duinweg: Dit staat in de planning en vanaf de Soute Bank tot aan het Beach Hotel zal alles gerenoveerd worden. Dit kan pas gerealiseerd worden nadat de bouw van ‘Hofje van Jansen’ klaar is.
- De Molenweg is slecht bestraat, dit wordt aangepakt in 2019.
- Veiligheid in Zoutelande. Er zijn te weinig A.E.D.'s. Hieraan wordt gewerkt, er komen twee A.E.D.'s bij.
- Waarom is het voetpad bij het Duinhotel de Tien Torens verlegd? In 2018 wordt de Duinweg opnieuw bestraat en zal daar een oplossing voor gezocht worden. De fietsers en voetgangers zullen dan voorrang hebben.

Hierna sluit de voorzitter de vergadering.

