



Inspraak Parkeerbeleidsplan gemeente Veere 2020  
Vergadering Commissie Maatschappelijke Ontwikkeling 15 september 2020

Geachte voorzitter, leden van de commissie, collegeleden, toehoorders,

Als voorzitter van de Zoutelandse Ondernemersvereniging Zomid wil ik namens ons bestuur reageren op het Parkeerbeleidsplan gemeente Veere 2020 en bijbehorend raadsvoorstel van 22 augustus j.l. Het zal u niet verbazen dat ik me vooral richt op de onderdelen die betrekking hebben op Zoutelande.

Op 2 juli sprak ik ook namens de Zomid in, toen op het Financieel Perspectief 2021-2024 (de Perspectiefnota) en heb ik onder meer aangegeven tégen het invoeren van betaald- en vergunningparkeren te zijn omdat het huidige parkeerbeleid goed werkt in Zoutelande draagvlak heeft. Dat standpunt is niet gewijzigd.

Nu ligt echter ter uitvoering van het besluit van de gemeenteraad het Parkeerbeleidsplan 2020 voor. Een plan, waarbinnen de contouren voor betaald en eventueel vergunningparkeren zich ook voor Zoutelande aftekenen.

De verdere uitwerking moet nog komen en in het bijzonder ook de noodzakelijke oplossingen, c.q. het maatwerk voor de specifieke aandachts- en knelpunten in Zoutelande. Zoals op het parkeerterrein aan de Westkapelseweg bij de supermarkt en voor bezoekers/gebruikers van de school, van het dorps huis en het tenniscomplex en waar kunnen medewerkers van bedrijven in de kern voor langere tijd hun auto kwijt. En hoe zit het met de bestemming van het overloopterrein aan de Westkapelseweg en op welke wijze wordt voorzien in gratis parkeergelegenheid voor kerkgangers bij erediensten, uitvaartbijeenkomsten en huwelijksplechtigheden in de Catharinakerk. En hoe wordt rechtgedaan aan de afspraken met De Meeuwen als het om parkeren voor gebruikers/bezoekers het voetbalcomplex gaat. En niet te vergeten hoe zit het met de parkeercapaciteit en parkeerbalans in z'n algemeenheid in de kern als betaald en vergunningparkeren worden ingevoerd. Het definitief bestemmen voor parkeerdoeleinden van het voormalige schoolterrein aan de Nieuwstraat zou daaraan een positief aan kunnen bijdragen.

Wij maken ons zorgen over het vele werk dat nog verzet moet worden als invoering van het nieuwe parkeerbeleid al in 2021 z'n beslag zou moeten krijgen.

In het raadsvoorstel staat heel terecht dat communicatie essentieel is in de uitwerkingsfase en dat de ontwikkelingen rondom het parkeerbeleid veel omvattend zijn en soms een grote impact op de (leef-) omgeving hebben. "We willen bereiken dat belanghebbenden goed worden geïnformeerd en worden betrokken bij de verdere uitwerking. Het bijgevoegde communicatieplan helpt dit mogelijk te maken." Maar het communicatieplan, met een lijst van vragen en antwoorden, dat bijgevoegd zou zijn (zie het raadsvoorstel) ontbreekt en blijkt niet beschikbaar te zijn voor de buitenwacht, dus ook niet voor ondernemersverenigingen en dorpsraden.

Verder staat in het raadsvoorstel onder het kopje "Participatie" dat de tijd tussen het vaststellen van de perspectiefnota en het opstellen van de nota parkeren kort was en dat hoewel we met alle reguliere gesprekspartners hebben gesproken, deze wijze van participatie als onvoldoende kan worden ervaren. Het bestuur van de Zomid ervaart dit ook zo, het zeker niet onaangename gesprek op 24 juli met de wethouder ten spijt.

"Om deze reden maakten we een communicatieplan voor het vervolgtraject", zo staat er ook, maar dat plan krijgen wij dus niet.

"Verder volgt er voor het einde van 2020 een uitvoeringsplan waarbij meer ruimte en aandacht is voor participatie." Dat is te hopen, maar waar bestaat dat dan uit en hoever strekt dat en is er dan echt ruimte voor inbreng en overleg van alle belanghebbenden en ook de bereidheid van gemeentezijde om er rekening mee te houden..?

Er is nog heel veel werk te verzetten als het om de invulling en uitvoering van het nieuwe parkeerbeleid voor Zoutelande gaat en net als de voorzitter van de dorpsraad roep ik op dat zorgvuldig te doen en met een integraal plan te komen. Dat kost tijd, maar kan ook veel narigheid en overlast voorkomen.

Als Zomid zijn we ook wel benieuwd naar de uitkomsten van de business-case voor Zoutelande, te meer ook omdat de drijfveer van dit nieuwe parkeerbeleid toch vooral een financiële is en dan zijn wij erg benieuwd naar de baten en de lasten die dit nieuwe beleid voor Zoutelande laten zien.

Voorzitter, ik blijf citeren uit het raadsvoorstel:

"Het belangrijkste doel van het parkeerbeleid is het verbeteren van de leefbaarheid in de kernen door het vinden van de balans tussen ruimte voor verblijven, recreëren, groen, water en voor parkeren." En vervolgens staat er dat het recente onderzoek Leefbaarheid en Toerisme duidelijk aantoont dat de leefbaarheid in (toeristische) kernen onder druk staat. Maar dat geldt nu juist niet voor Zoutelande ! Die kern is daarop de positieve uitzondering.

Met die wetenschap en de conclusie uit het eerder aangehaalde gesprek met de wethouder op 24 juli: **WE DOEN HET GOED, OF WE DOEN HET NIET**

is het dringend advies vanuit het Zomidbestuur aan het gemeentebestuur: benut ook 2021 om tot een gedegen en integraal plan te komen !

Ik dank u voor uw aandacht en wens u veel wijsheid toe bij de afwegingen die u moet maken.

Namens het bestuur van de Zomid,  
Kees Bierens, voorzitter  
E-mail: [cwbierens@zeelandnet.nl](mailto:cwbierens@zeelandnet.nl)  
Telefoon, mobiel: 06-53103665