

Dank u wel voorzitter

Geacht college, geachte leden van de raad, geachte aanwezigen en aanwezigen “op afstand”

Ik zie u denken: daar is tie weer. Inderdaad. Bram Marcusse namens de Dorpsraad Zoutelande. Dit keer met nieuwe argumenten want van de griffier kreeg ik de gratis tip niet in herhaling te vallen. U als raadslid zou dat niet waarderen. Slechts kort heb ik overwogen een gele of rode kaart te pakken omdat we er niet zeker van zijn dat onze argumenten niet moeten worden herhaald doordat ze kennelijk niet bij iedereen zijn “geland”. Ik wil u echter niet irriteren dus begin ik niet opnieuw over participatie, draagvlak of over de uitslag van de enquête Leefbaarheid en Toerisme. Wat participatie betreft: de dorpsraad is nog nooit zo vaak gebeld als de laatste week. Beter laat dan nooit!

Waarom sta ik hier dan wel?

Om u te overtuigen van de noodzaak om betaald parkeren in Zoutelande niet in 2021 in te voeren maar eerst in 2022 en 2021 te benutten voor het maken van goed onderbouwde plannen die recht doen aan alle betrokkenen en belanghebbenden. Plannen die “Veere breed” en gelijktijdig worden ingevoerd. Alleen dan voorkomt u concurrentie tussen kernen. Dat laatste is naast het genereren van geld één van de subdoelstellingen van dit plan.

Uitstel biedt tevens de mogelijkheid te onderzoeken of het financieel mogelijk is om vergunninghouders niet alleen in hun eigen kern gratis te laten parkeren maak ook in de andere kernen met betaald parkeren. Hoe mooi is het niet om als inwoner van Domburg een biertje te kunnen drinken in Zoutelande zonder te moeten betalen voor parkeren? Nu er nauwelijks nog sprake is van tekorten op uw begroting zou dit toch een mooi gebaar zijn naar alle inwoners die ongevraagd met betaald parkeren worden geconfronteerd.

Tenslotte biedt uitstel tot 2022 aan ondernemers en particuliere verhuurders de mogelijkheid om in hun reclamecampagnes voor 2021 duidelijkheid te verschaffen over het parkeerbeleid.

We hebben de volgende argumenten voor uitstel.

Zorgvuldigheid

We zijn als dorpsraad, maar zeker ook de Zomid en vele anderen, absoluut niet overtuigd van het feit dat de uitvoering van betaald parkeren in 2021 op een zorgvuldige manier kan gebeuren. Het tijdsbestek waar binnen dit moet gebeuren is zondermeer te kort.

Heeft men enig idee hoeveel maatwerk en flankerend beleid er nodig is? Hoeveel belanghebbenden er zijn? Dat er op één of meerdere terreinen wellicht een andere bestemming rust? Dat de definitieve bestemming van het oude schoolterrein nog niet is bepaald? Woningbouw of parkeerterrein?

Welke invloed heeft het, nog niet vastgestelde, beleid met betrekking tot kamerverhuur op het aantal te vergeven vergunningen? Is er bekend hoeveel POET's (parkeren op eigen terrein) er zijn?

Vragen die moeten worden beantwoord alvorens kan worden vastgesteld hoeveel vergunningen er kunnen worden afgegeven.

In de brief van 23 september jl wordt als doel gesteld dat nog in oktober 2020 alle aandachtspunten met maatwerk worden opgelost. Niet alleen in Zoutelande maar ook in Domburg en Veere.

Hoe realistisch is dit? Wat ons betreft totaal niet!

Daarom onze noodkreet: Wees realistisch en neem de tijd! Haastige spoed is zelden goed.

Handhaving

Er worden, in overleg met betrokkenen en belanghebbenden, creatieve oplossingen gezocht voor de Meeuwen, de Jumbo, de MFA of de kerk. Allemaal onder het motto: “niemand mag hinder ondervinden van betaald parkeren”.

Hoe denkt de afdeling handhaving over al deze oplossingen? Is handhaving betrokken bij deze oplossingen? Kan er straks sprake zijn van een juridisch waterdicht handhavingstraject? Niemand zit te wachten op een groot aantal bezwaarschriften tegen opgelegde sancties. Maar ook een belanghebbende zal teleurgesteld reageren als blijkt dat de voorgestelde maatwerkoplossing niet handhaafbaar is en daardoor niet toepasbaar.

Hoeveel handhavers zijn er nodig? Is er voldoende tijd om extra mensen te werven, op te leiden en te certificeren? Reeds nu is handhaving al een zeldzaamheid maar als er straks onvoldoende capaciteit is, wordt handhaving een utopie en betaald parkeren een fiasco.

Digitalisering

Hoe betrouwbaar is het huidige en nog in te voeren systeem? In de praktijk blijkt dat bij een overbelast netwerk, tijdens drukke dagen, het niet mogelijk is om pinbetalingen uit te voeren of te handhaven. Reden: bij overbelasting gaat “spraak boven data”. Hoe moet dat straks met de digitale kraskaart als er op dat moment sprake is van overbelasting?

Welke plannen liggen er om deze reeds lang bekende problematiek te tackelen of nemen we deze problematiek voor lief? Dat laatste is voor ons geen optie.

Kwaliteitseisen en gastheerschap

In het beleidsplan wordt gesproken over kwaliteitseisen en een “gastvrije uitstraling”

Veel belovende woorden maar hoe staat het met de planning van hoogwaardige toiletgebouwen en invaliden parkeerplaatsen? In de eerder genoemde brief kom ik het niet tegen. Conform de afspraak: “we doen het goed of we doen het niet” is het voor de dorpsraad geen optie om eerst betaalautomaten te plaatsen en “op termijn” toiletgebouwen te plaatsen of invalidenparkeerplaatsen aan te leggen. Een betalende toerist wil voorzieningen voor zijn geld, geen beloofde voorzieningen.

Dan de kwaliteit van 2 beoogde parkeerterreinen. Het overloopterrein en het terrein van de oude school. Nog afgezien van de bestemming die erop rust, deze terreinen hebben de uitstraling van een weiland en een grindbak. Nergens lees ik iets over planning voor het upgraden van deze terreinen. In het beleidsplan echter wordt gesproken over een gastvrije uitstraling. Hoe gastvrij zou een minder valide zich voelen die met zijn/haar rollator in een weiland of een grindbak staat terwijl de regen met bakken uit de lucht komt zoals afgelopen weekend? Zo iemand voelt zich belazerd.

Voor ons als dorpsraad is het volstrekt onacceptabel en een zichzelf respecterende en toeristische gemeente onwaardig. Wat ons betreft moeten deze terreinen eerst worden geüpdatet alvorens er betaald parkeren wordt ingevoerd.

Hoe dan verder?

Als dorpsraad willen we op een constructieve wijze een bijdrage leveren aan de uitvoering van dit plan. We doen dit uiteraard niet uit eigenbelang maar in het belang van de inwoners van Zoutelande en onze gasten. We denken graag mee over alle facetten van dit plan. Een plan waarvan we verwachten dat het niet “in beton gegoten” is maar ruimte biedt voor aanpassingen. Aanpassing van met name het tijdschema. Een tijdschema wat naar onze overtuigende mening niet realistisch is en dat zal leiden tot chaos en onbegrip. Chaos en onbegrip waar ik u al eerder voor waarschuwde en waarvoor wij als dorpsraad geen enkele verantwoording zullen aanvaarden.

Dank voor uw aandacht.