



Inspraak Parkeerbeleidsplan gemeente Veere 2020
Raadsvergadering 1 oktober 2020

Geachte voorzitter, leden van de gemeenteraad, collegeleden, toehoorders,

Hier ben ik weer om als voorzitter van de Zoutelandse Ondernemersvereniging Zomid in te spreken. Het begint, helaas zeg ik erbij, gewoonte te raken.

Hoe we als Zomidbestuur, net als het bestuur van de Dorpsraad Zoutelande, over de invoering van betaald en vergunning parkeren in Zoutelande denken weet u inmiddels wel. En waarom we tegen zijn moet u, met o.a. het rapport "Leefbaarheid en Toerisme" in de hand, ook bekend zijn. Die opvattingen zijn niet gewijzigd.

De realiteit is echter ook dat ter uitvoering van het eerder genomen raadsbesluit van 2 juli op de Perspectiefnota, het Parkeerbeleidsplan gemeente Veere 2020 ter vaststelling voorligt.

Dat gezegd hebbende, wil ik mij richten op de invoering ervan en datgene wat daar allemaal aan maatwerk en flankerend beleid nog bij komt kijken in Zoutelande. M'n collega van de dorpsraad heeft er daarnet ook al op gewezen.

Wij maken ons zorgen, en met een aantal van u hebben we die ook al gedeeld tijdens onze informatiebijeenkomst van afgelopen zaterdag in Zoutelande, over het vele werk dat nog moet plaatsvinden, in de vorm van overleg met veel belanghebbende partijen, maatwerkinvullingen, bestemmingsplanaanpassingen, verharderen en inrichten terreinen met een gastvrije uitstraling, andere fysieke werkzaamheden in een langgerekt gebied en de digitale infrastructuur. En hoe zit het met de capaciteit van de netwerken op drukke dagen en de piekmomenten? En gemeente kijk s.v.p. ook goed naar de parkeerbalans en de businesscase. Een gastvrije uitstraling is ook onderdeel van het beleidsplan. Zou u daarbij ook aan de inwoners van de gemeente willen denken? M'n collega van de dorpsraad deed daarnet een suggestie voor. En zou een gematigd tarief voor vaste strandbezoekers (zoals bezitters van een strandhuisje) ook een optie kunnen zijn?

De zorgen over het vele werk dat nog in het verschiet ligt, worden er zeker niet minder om als we in de brief van het college van 23 september j.l. lezen dat het doel is om nog in oktober van 2020 – deze maand dus - alle eventuele aandachtspunten in de kernen met maatwerk te hebben opgelost. Volgende week gaan we om de tafel en zal wel blijken dat dat uiteraard bij verre na geen haalbare kaart is.

Communicatie, participatie en draagvlak blijven grote aandachtspunten!

Benut daarom ook het jaar 2021 voor al het voorwerk dat nog moet worden verricht.

Geachte gemeentebestuurders, waarom zou u het zichzelf en Zoutelande en andere kernen (de ondernemers, de inwoners, het verenigingsleven, de toeristen en 2^e woningbezitters) lastiger maken dan nodig is?

Uw ambities in het Financieel Perspectief 2021-2024 komen bij een jaar laten invoeren van het Parkeerbeleidsplan, niet onder druk te staan en over de omvang van de algemene reserve hoeft u zich bij een jaar uitstel ook geen zorgen te maken. De aanvankelijk geraamde financiële coronastrop van 8,5 miljoen euro over dit jaar zal naar verwachting nog geen miljoen euro bedragen. Zie het artikel in de PZC van gisteren en het interview met wethouder Wisse. Er zou zelfs ruimte zijn om de belastingen minder te verhogen, maar dat zit er kennelijk niet in.

Met die wetenschap over de financiën van de gemeente en de conclusie uit het gesprek dat wij en dorpsraad met de wethouder op 24 juli hadden:

WE DOEN HET GOED, OF WE DOEN HET NIET

is nogmaals het dringend advies vanuit het Zomidbestuur aan uw gemeentebestuur: benut ook 2021 om aan de hand van een gedegen en integraal uitvoeringsplan tot een verantwoorde invoering van het nieuwe parkeerbeleid te komen in **2022** !

Ik dank u opnieuw voor uw aandacht.

Namens het bestuur van de Zomid,
Kees Bierens, voorzitter
E-mail: cwbierens@zeelandnet.nl
Telefoon, mobiel: 06-53103665