



Zoutelande, 17 maart 2021

Geacht college, geachte leden van de raad.

Namens de Zoutelandse Ondernemersvereniging (Zomid) en de Dorpsraad Zoutelande vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Naarmate de datum van 1 april 2021 nadert, constateren wij, en u waarschijnlijk met ons, een toenemende onrust en onvrede onder bewoners en ondernemers als het gaat om betaald parkeren in de kern Zoutelande. Regelmatig worden we benaderd met (kritische) vragen over de totstandkoming van de plannen, de hoogte van de tarieven en de gevreesde gevolgen hiervan.

U bent ongetwijfeld op de hoogte van de door belanghebbenden gestarte petitie.

Nog los van de waarde die moet worden gehecht aan de inhoud en het aantal (ongeveer 6000) (anonieme) ondertekenaars van deze petitie, zien wij deze petitie zondermeer als een duidelijk signaal. Een signaal van onrust, onbegrip en deels onwetendheid. Komt onbegrip en onrust veelal voort uit de manier waarop een besluit tot stand is gekomen, onwetendheid lijkt in dit geval vooral voort te komen uit de manier en het tijdstip waarop de communicatie vanuit de gemeente is gestart. Eerst nadat begin maart de eerste borden in Zoutelande zichtbaar waren en het communicatieplan was geactiveerd ontstond het rumoer. Dit werd nog extra versterkt toen ook de plannen voor Westkapelle concreet werden. Ook het feit dat voor het verkrijgen van een Accommodatie App de legaliteit van de verhuur moet worden aangetoond leidde tot (kritische) vragen.

Planning

Wij zijn om eerder in dit traject genoemde redenen er nog altijd voorstander van om de invoering van het parkeerbeleidsplan eerst in 2022 te laten plaats vinden. Mocht dit voor u geen optie zijn, dan verzoeken wij u met klem de invoering uit te stellen tot minimaal 1 mei aanstaande. We leggen u uit waarom.

Nog steeds worden we geconfronteerd met de gevolgen van en belemmeringen door Covid19. Met name ondernemers zijn uiterst onzeker over hun toekomst. Zij vrezen de financiële consequenties van het gevoerde Coronabeleid en tevens dat de invoering van betaald parkeren zal leiden tot minder bezoekers. Wij delen dit gevoel. Alleen al om deze reden is invoering van het parkeerbeleid tijdens de Coronapandemie ongewenst.

Ook het feit dat Goede Vrijdag en Pasen vrijwel gelijktijdig vallen met de invoering van betaald parkeren is uiterst ongelukkig. Zoals bekend leiden deze dagen vaak tot een topdrukke in Zoutelande en andere toeristische kernen. We zijn er absoluut niet van overtuigd dat de gemeente Veere in staat is, dan wel de capaciteit heeft, de uitrol van het nieuwe parkeerbeleid op een juiste en klantvriendelijk manier te combineren met de verwachte topdrukke. De sollicitatietermijn voor handhavers sluit eerst op 21 maart aanstaande. Het lijkt hierdoor meer dan onwaarschijnlijk dat deze handhavers inzetbaar zijn op 1 april. Het feit dat er niet gehandhaafd wordt is zelfs gewenst, maar de aan te stellen handhavers zijn meer dan nodig voor het "verwijzen" en "begeleiden" van automobilisten. Goed gastheerschap is in deze situatie cruciaal.

Dagkaart/Tageskarte 50 Euro

Hoewel mogelijk juridisch noodzakelijk en mede bedoeld om dagtoeristen te weren uit de straten is dit bord in onze ogen desastreus voor het imago van Zoutelande. De alom bekend slogan: "Blij dat je hier bent" wordt door dit bord volledig teniet gedaan. Inmiddels is dit bord talloze keren gefotografeerd en gedeeld op social media. Een uiterst negatieve "reclame" waarvan de gevolgen niet zijn te overzien. Slechts een beperkt aantal insiders begrijpt wat er wordt bedoeld. Als het aan de eigen inwoners al niet uitgelegd kan worden, is het aan de (dag)toerist al helemaal niet uit te leggen. We vrezen dat vele toeristen bij het zien van genoemd bord zullen besluiten Zoutelande te mijden. Dat kan en mag niet de bedoeling zijn. We doen een dringend beroep op u de uiterst negatieve consequenties van het plaatsen van dit bord te neutraliseren.

Bewoners buiten de kern.

Doordat deze belanghebbenden niet woonachtig zijn in het vergunninghoudersgebied komen zij niet in aanmerking voor een (gratis) bewonersvergunning. Het zijn veelal bewoners die sociaal en maatschappelijk nauw verbonden zijn met de kern Zoutelande.

De huidige regeling geeft deze bewoners de mogelijkheid een RVV-verkeersontheffing aan te vragen. Kosten: 213.80 Euro per jaar per auto.

Voor eigenaren van campings of bedrijven bestaat de mogelijkheid een vergunning/dienstverlening aan te vragen. Kosten: 40 Euro per jaar.

Hier is overduidelijk sprake van onbedoelde en ongewenste neveneffecten van het vastgestelde parkeerbeleidsplan.

Wij doen een dringend beroep op u om op korte termijn een oplossing te vinden voor deze zeer ongewenste situatie. Deze inwoners mogen zich niet "gediscrimineerd" voelen ten opzichte van bewoners in de kern.

Tenslotte bereiken ons meerdere vragen en opmerkingen over het ontbreken van een gratis parkeerterrein in Zoutelande en het feit dat de vergunninghouderszone het hele jaar van kracht is en de parkeerterreinen, met uitzondering van dat bij de Jumbo, van november tot en met februari zijn vrijgesteld.

Wat betreft een gratis parkeerterrein: wij vragen u met voorrang de mogelijkheid tot zo'n nieuw parkeerterrein te onderzoeken en mogelijk te maken. Het zou recht doen aan het feit dat andere kernen wél de beschikking hebben over een vrij parkeerterrein. Ook voor werknemers in onregelmatige diensten zou dit een uitkomst kunnen zijn.

Wat betreft de vergunninghouderszone: wij zijn van mening dat het in standhouden van deze zone gedurende de maanden november tot en met februari geen meerwaarde heeft. Sterker nog: vrij parkeren gedurende deze periode verhoogt de mogelijkheid tot het brengen van gratis bezoeken en daardoor ook de leefbaarheid. Wij verzoeken u ook deze mogelijkheid te onderzoeken.

We danken u voor uw aandacht en zien uit naar een oplossing voor de geschetste problemen.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de Zomid,
Kees Bierens, voorzitter
Tel. 06-53103665

Namens het bestuur van de Dorpsraad Zoutelande
Bram Marcusse, voorzitter
Tel. 06-52851078